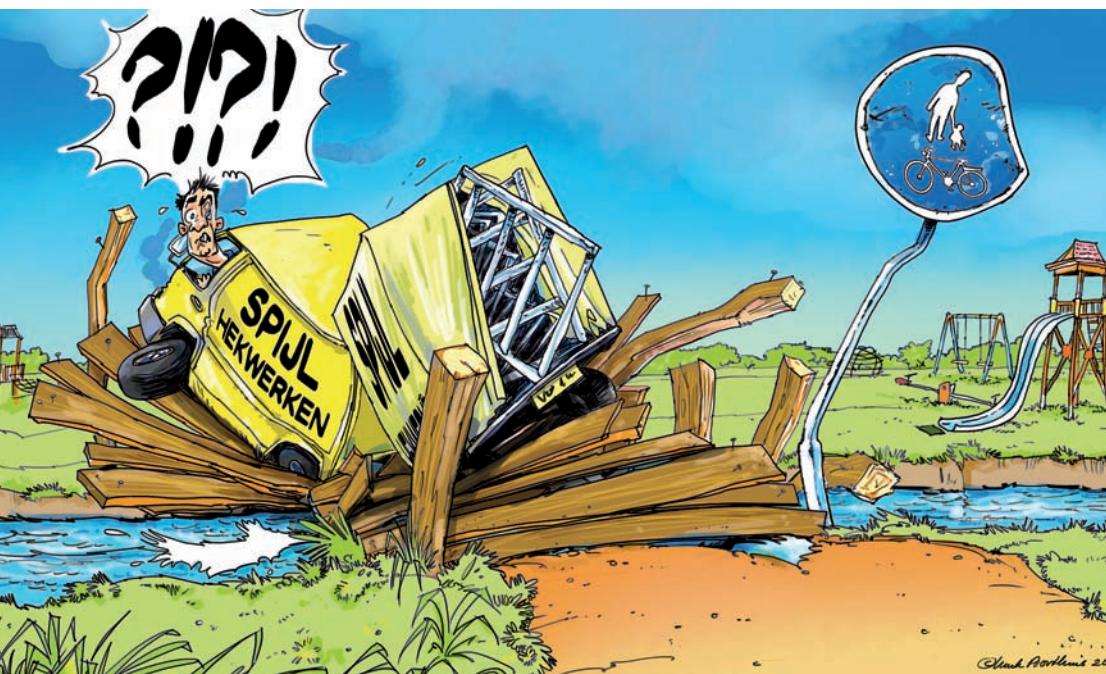


Over de brug komen

TEKST: MR. MIRJAM BOS.

ILLUSTRATIE: LUKK POORTHUIS.

In opdracht van de gemeente gaat de firma Spijl een hekwerk om een speeltuin aanleggen. De speeltuin ligt middenin een park omgeven door water. De kortste route naar de speeltuin is via een bruggetje, uitsluitend bedoeld voor fietsers en voetgangers. Dit staat ook op het verkeersbord voor de brug. Als Spijl ter plaatse is, gebeurt er iets opmerkelijks.



Het hekwerkbedrijf ziet grote maaiers van de gemeente en even later ook voertuigen van de vuilnisophaaldienst over het bruggetje af en aan rijden. Daarop besluit Spijl ook voorzichtig met wagen en aanhanger, beladen met ijzeren onderdelen en machines, het bruggetje over te steken. Halverwege de brug gaat het met veel gekraak mis; Spijl zakt erdoor. Gelukkig is het water niet diep, maar Spijl heeft flink wat schade. Wat het nog erger maakt, is de factuur van de gemeente die later op de mat valt. De gemeente schrijft dat Spijl de reparatiekosten van de brug moet vergoeden. Hij is immers tegen de regels in toch over de brug gereden. Spijl is woest en weigert de factuur te

betalen. Als ze later allebei voor de rechter staan, betoogt Spijl dat het allemaal de schuld van de gemeente is. In hun contract stond dat hij over de brug mocht rijden. De gemeente had hem moeten waarschuwen voor de maximale asdruk, aangezien ze wisten dat Spijl met zwaar materieel naar het speeltuintje moest. Bovendien rijden gemeentediensten zelf ook over het bruggetje. Het leek daardoor verantwoord.

RISICO

De rechter is het met de gemeente eens dat Spijl niet voldoende informatie heeft opgevraagd over de draagkracht van de brug. Het hekwerkbedrijf heeft daarmee een risico genomen. De

schade die het gevolg is, komt voor Spijl's rekening. Dat anderen er ook overheen reden, doet er niet toe, vindt de rechter. De gemeente had echter moeten weten dat het hekwerkbedrijf zwaar materieel te vervoeren had. Daarom had zij Spijl vooraf moeten waarschuwen voor de maximale draagkracht van de brug. Hierdoor moet de gemeente de helft van de schade dragen. •

Informatie inwinnen

Uit deze kwestie blijkt dat u nog steeds zelfstandig informatie moet inwinnen om te beoordelen of wat er is afgesproken wel kan en of er geen schade uit voort kan vloeien. In dit geval vond de rechter het duidelijk dat de klant had moeten weten wat de opdrachtnemer van plan was en dat dit een risico vormde. Daarom had de opdrachtgever hiervoor moeten waarschuwen.



Metaalunie Rechtsbijstand behandelt in deze rubriek interessante juridische kwesties op een lichte manier. De namen en plaatsen zijn verzonnen, gelijkenissen met personen of bedrijven zijn louter toevallig.

Juridische professionals tegen gunstige tarieven

Metaalunie Rechtsbijstand is een zelfstandige dienst. Door de relatie met deze organisatie, weet zij als geen ander waar u als ondernemer in de metaalsector behoefte aan heeft. Zij biedt u een zorgvuldig geselecteerd netwerk van deskundige advocaten en een speciaal voor leden ontwikkelde advocatenpolis.

U kunt bij Metaalunie Rechtsbijstand terecht voor:
Advocaten
Octrooigemachtigden
Juridische bedrijfsanalyse
Incasso
Maatcontracten
Algemene voorwaarden

Meer weten? 030-605.33.44 of
www.metaalunierechtsbijstand.nl.